



HOTĂRĂRE NR.58

DIN 05.10.2018

***privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
"MODERNIZARE STRĂZI ÎN CLEJA COMUNA CLEJA JUDEȚUL BACĂU"***

Consiliul Local al comunei Cleja, județul Bacău întrunit în data de 05.10.2018 în ședința de îndată, potrivit art.39 alin(4) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală ,republicată în anul 2007 ,cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere :

Interesul major al comunei Cleja, județul Bacău, pentru dezvoltarea unei infrastructuri moderne și necesitatea asigurării serviciilor de utilitate publică, precum și necesitatea accesării de fonduri publice relevante pentru dezvoltarea durabilă a comunității;

Devizul general întocmit de către SC GEOMYKE SRL, înregistrat la primăria Cleja sub nr.7057/03.10.2018;

Referatul structurilor de resort (Birou financiar, contabil respectiv compartiment urbanism /administrarea domeniului public și privat) din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr.7056/03.10.2018, prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform devizului general întocmit de către SC GEOMYKE SRL, (înregistrat la primăria Cleja sub nr.7057/03.10.2018) pentru obiectivul de investiții " Modernizare Străzi în Cleja Comuna Cleja Județul Bacău", aprobat de către ordonatorul de credite ;

Referatul de aprobare al primarului în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, nr. 7095/04.10.2018, expunerea de motive a primarului comunei Cleja nr.7096/04.10.2018 prin care se arată necesitatea, oportunitatea, legalitatea și urgența adoptării unei hotărâri privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici conform devizului general întocmit de SC GEOMYKE SRL, înregistrat la primăria Cleja sub nr.7057/03.10.2018, pentru obiectivul de investiții "Modernizare Străzi în Cleja Comuna Cleja Județul Bacău" , în cadrul ședinței 05.10.2018.

Prevederile: art. 121 alin(1), alin(2) din Constituția României, art.3 și art.4 din Carta europeană a autonomiei locale ,adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1958, ratificată prin Legea 199/1997, art.7 alin(2) din Codul Civil ,cu modificările și completările ulterioare art 7 alin(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională ,Hotararii Guvernului 907/2016 privind aprobarea conținutului cadrului de documentație tehnico-economică aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de investiții, art.20 și art.21 lit"m" din Legea cadru a descentralizării nr.195/2006, modificată și completată ; -art. 19, alin. (1), lit. a), art.20 alin.(1) li."a" și lit."i", art.23 și art.41-46 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare art.10, art.21 alin(1), art.23, art. 36, alin (2), lit."b", alin(4) lit."d", lit."e" și lit "f" și alin. (6) lit. "a", pct.13 , art.61, art.63 alin(4) lit."a", , art.128 alin(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și raportul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Cleja nr.7112,7113,7114/05.10.2018

În temeiul dispozițiilor art.45 alin (2) lit."a" și lit."d" , art 48 alin(2) și art.115 alin(1) lit.b din Legea 215/2001 privind administrația publică locală ,republicată în anul 2007, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Documentația Tehnică a proiectului "MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACĂU".

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție "MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACĂU"(conform devizului general întocmit de către SC GEOMYKE SRL, înregistrat la primăria Cleja sub nr.7057/03.10.2018), anexă la prezenta Hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.3 Valoarea totală a obiectivului de investiție este de 6.183.679 lei inclusiv T.V.A, din care:

Buget stat: 5.754.071 lei inclusiv T.V.A.

Buget local: 429.608 lei inclusiv T.V.A

Art.4 Se aprobă cofinanțarea de la bugetul local în sumă totală de 429.608 lei inclusiv T.V.A

Art.5 Proiectul se va depune spre finanțare la MDRAPFE prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

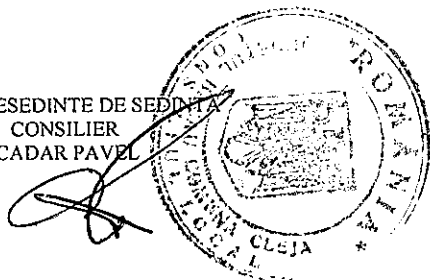
Art 6 Este împuternicit primarul Comunei Cleja, județul Bacau, Domnul Iștoc Petru , ca reprezentant legal de proiect.

Art.7 Primarul , viceprimarul comunei Cleja, județul Bacau si personalul aferent compartimentelor de resort/ Biroul Financiar, contabil, achizitii ... , urbanism, administrarea domeniului public și privat din cadrul aparatului de specialitate duc la indeplinire prevederile prezentei hotarari cu respectarea normelor legale, care reglementeaza acest aspect.

Art.8 Împotriva prezentei hotărâri se poate face contestație de cei interesați în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Art.9. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului –județul Bacau, primarului comunei Cleja si Biroului financiar –contabil din cadrul aparatului de specialitate a primarului comunei Cleja si va fi adusă la cunostinta publică , conform prevederilor legale , care reglementează acest aspect.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
CADAR PAVEL



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR COMUNA CLEJA
cons.jur. BLEOJU ELENA

A handwritten signature in black ink, appearing to be "BLEOJU ELENA", is written over the text of the legal secretary's name.

13 voturi "pentru", 0 voturi "abțineri", 0 voturi "împotriva", consilieri prezenti 13, consilieri în funcție 15

PRIMĂRIA CLEJA

JUDEȚUL BACĂU

REGISTRUL
7052 3.10.2018

S.C. GEOMYKE S.R.L.

COMUNA CLEJA

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție:

"MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACAU"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL Valoare (inclusiv T.V.A.)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din finanțare de la bugetul local	
1	2	3=4+5	4	5	6
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	buget local
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	buget local
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	buget local
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0	
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție	0	0	0	buget de stat
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0	
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	41,650	0	41,650	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,975	0	2,975	buget local
3.3	Expertizare tehnică	5,950	0	5,950	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0	buget local
3.5	Proiectare	318,325	148,750	169,575	
3.5.1	Tema de proiectare	2,975	0	2,975	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ DALI	142,800	0	142,800	buget local
3.5.4	Documentațiile vederea obținerii avizelor	23,800	0	23,800	buget local
3.5.5	Verificare proiect tehnic	5,950	5,950	0	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	142,800	142,800	0	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	29,750	0	29,750	buget local
3.7	Consultanță	59,500	0	59,500	buget local
3.8	Asistență tehnică	89,250	0	89,250	buget local
	Asistență tehnică proiectant	47,600	0	47,600	buget local
	Asistență tehnică diriginte santier	41,650	0	41,650	buget local
TOTAL CAPITOL 3		547,400	148,750	398,650	
Capitolul 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și Instalații	5,538,855	5,538,855	0	buget de stat
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0	0	0	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0	0	0	buget de stat
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0	0	0	buget de stat
4.5	Dotări	0	0	0	buget de stat
4.6	Active necorporale	0	0	0	buget de stat
TOTAL CAPITOL 4		5,538,855	5,538,855	0	

Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier :	11,078	11,078	0
5.1.1	Lucrări de construcții	11,078	11,078	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0
5.2	Comisioane, taxe, cote ISC	27,983	0	27,983
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	55,389	55,389	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare și pub.	2,975	0	2,975
TOTAL CAPITOL 5		97,424	66,466	30,958
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL		6,183,679	5,754,071	429,608
Din care C + M		5,549,933	5,549,933	0

TOTAL GENERAL din care:	6,183,679
- buget de stat	5,754,071
- buget local:	429,608

Beneficiar:

BENEFICIAR:

COMUNA CEEJA *

PRIMAR M.

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

ISTOC PETRU

Proiectant:

S.C. GEOMYKE S.R.L.

DIRECTOR

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE

ing. Dragoș CIOPÂTE



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACAU
COMUNA CLEJA

NR. 7106/1/4.10.2018.....

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului de investiție
“ MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACAU”

In cadrul Programul Național de Dezvoltare Locală

1. Solicitant:

COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACAU.

2. Obiectul solicitării

Prin prezenta va solicitam includerea la finanțare a obiectivului de investiție:

“ MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACAU” in conformitate cu OUG 28/2013 in cadrul Programului National de Dezvoltare Locala.

3. Justificarea necesității și oportunității finanțării

În prezent circulația auto și pietonală pe strazile studiate si anume:

Denumire strada	Pozitia din inventar	Lungime strazi ML
STRADA ZAMBRIEI	161	134
ALEEA SF. MARCU	166	208
PROGRESULUI	168	248
BERTEI 1 si 2	167	460
PLOPUSULUI	165	359
SILISTEI	164	164
BERSANI	16	75
SCOLII	34	181
STANCI	163	160
TOPORASILOR	170	323
CORNETEL	169	301
MACESULUI	171	289
MARGARETELOR	9	133
TREI CRUCI	12	182
LILIACULUI	172	91
PAJISTEI	174	92
BICHESULUI	178	139
CIGASULUI	30	229
PISTACULUI	188	188

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACAU
COMUNA CLEJA

UIFOGASULUI	189	100
NUCILOR	190	260
BERZEI	220	150
SALCIILOR	31	284
ISLAZULUI	24	250
		5.000

In lungime totala de 5.00 km se desfășoară anevoios cu multe incidente și mai ales timpuri mari de parcurs ca urmare a degradării accentuate

Legătura locuitorilor COMUNA CLEJA nu este asigurată cu zonele dezvoltate, accesul autovehiculelor destinate situațiilor de urgență (salvare, pompieri) se desfășoară anevoios, iar pe timp nefavorabil (ploaie, zăpadă), acestea nu reușesc să ajungă la locurile în care sunt solicitați.

Structura rutieră actuală se prezintă la nivel de drum parțial pietruit colmatat cu pământ, fiind improprie traficului auto și circulației pietonale, starea precară a drumurilor influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor.

Degradarea drumurilor s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

Degradările constatate pe drumurile propuse:

- degradări - gropi, cedări locale ale platformei și văluriri;
- scurgerea apelor, provenite din precipitații, nu este asigurată datorită inexistenței șanțurilor de scurgere și colmatării podețelor;
 - în unele zone apar bălțiri ale apei din precipitații, acestea se datorează profilării necorespunzătoare a platformelor drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

Avantajele previzionate prin realizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul localității;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA CLEJA

- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- îmbunătățirea condițiilor de transport conduc la:
 - scăderea șomajului,
 - creșterea frecvenței școlare,
 - scăderea abandonului școlar,
 - facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dezavantajele și impactul previzionat prin nerealizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- dacă drumurile propuse spre modernizare vor fi lăsate în aceeași stare, vor fi în continuare degradate, cu șleauri și gropi după ploii sau zăpadă și pline de praf pe timp de secetă, întreținerea acestora constând doar în lucrări simple de netezire cu buldozerul prevăzut cu lamă, așterneri sporadice de pietriș pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate și mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunității.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACAU
COMUNA CLEJA

- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, localitatea riscă să rămână izolată deoarece echipajele de intervenție (Poliție, Serviciul de Ambulanță, S.M.U.R.D., etc.), aprovizionarea populației cu produse alimentare și nealimentare etc., nu mai pot fi asigurate din cauza stării precare a drumurilor;

- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, va conduce la interzicerea circulației în zonă pe timp nefavorabil, procesul de exploatare agricolă din zonă va fi oprit conducând la devalorizarea accentuată a valorii terenului agricol, stoparea posibilităților de dezvoltare economico-comerciale etc.

- reducerea vitezei de circulație;
- creșterea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, reducerea duratei de viață a autovehiculelor;

- creșterea costurilor de operare a transportului;
- creșterea costurilor de exploatare;
- creșterea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- izolarea comunitatii de centrele dezvoltate apropiate;
- neasigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin creșterea prafului, creșterea nivelului de zgomot, a noxelor;
- impact direct și indirect asupra subdezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea nivelului investițional și neatragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;

- creșterea migrației populației din zona rurala către mediul urban sau în alte țări;
- creșterea migrației specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- scăderea veniturilor populației și implicit a contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza subdezvoltării economice;

- neasigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;

- creșterea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- creșterea șomajului,
- scăderea frecvenței școlare,
- creșterea abandonului școlar.

Obiectivul de investiții propus se încadrează în strategia locală de dezvoltarea a comunei Cleja, încadrându-se ca prioritate de intervenție în Planul Urbanistic General.

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- reducerea costurilor de întreținere și exploatare;
- reducerea ratei accidentelor;

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA CLEJA

- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul localității;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- scăderea șomajului,
- creșterea frecvenței școlare,
- scăderea abandonului școlar,
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

4. Fondurile alocate cu destinații similare pe ultimii 3 ani, după caz.

Referitor la prezentul proiect propus spre finanțare menționăm ca nu există o altă sursă de finanțare, deci ca atare nu există o dublă finanțare pentru investiția „MODERNIZARE STRAZI ÎN COMUNA CLEJA, JUDEȚUL BACĂU”

Precizăm faptul că aceste lucrări nu sunt posibile să se realizeze din bugetul local, dar sunt absolut necesare având în vedere cele prezentate mai sus.

Beneficiar

U A T COMUNA CLEJA

Primar

Numele și prenumele IȘTOC PETRU

Semnătura

